

ఎడిటర్: నార్త వెంకటేశ్వరరావు

	విజయ వార	దీప్తి వార
మూడు మాసాలకు	రూ. 5-20	రూ. 5-60
ఆరు మాసాలకు	„ 10-40	„ 11-20
పంచత్వరానికి	„ 20-80	„ 22-40

విడి పత్ర — 40 పై నలు

ఆంధ్రజ్యోతి సచిత్ర చార పత్రిక

దీప్తి ద్వా నెం. 334, విజయవాడ-౨.

6 పేజీలు : : 12 పెసలు

వాషింగ్టన్ వైఖరి నిష్పాక్షికమైనదిగా కస్పించడం లేదని విదేశంగమంత్రి శ్రీ చాన్దా వ్యాఖ్య

సమస్య పరిష్కారం సాధ్యమని వివరణ

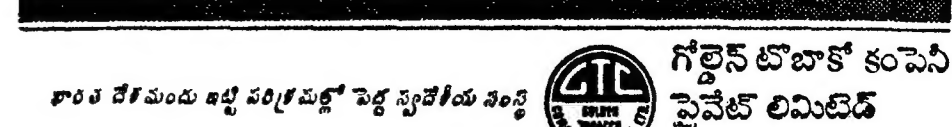
నై నుటకు మధ్య నిలువనిమనం నై నుటకు అదికలయినా మనం కలగవలసివచ్చును
 నిడుటకు అదికలయినా మనం కలగవలసివచ్చును అదికలయినా మనం కలగవలసివచ్చును
 173 ముడి నిడుక్కాంగ్ నై నుటకు అ దేవుడు అదికలయినా మనం కలగవలసివచ్చును
 మరణి చివట్టు అదికలయినా మనం కలగవలసివచ్చును అదికలయినా మనం కలగవలసివచ్చును
 బిందాడు అదికలయినా మనం కలగవలసివచ్చును అదికలయినా మనం కలగవలసివచ్చును

న గంఠో నై నీక వ్యవహారం నుంపం నిన్ను పీరింగో ప్రత్యేకమును మీ
 నమనాశం అకర్మాత్మగా నుగియడానికి ద్వారో ప్రధాని లో ఎన్.లై బాపిటల
 చారణులు ఎదురు అవి ఆ ప్రాంత రోడ్ల పేరిటెందో రియూను వదనీయ్యదనని చేరి
 ప్రాన్నింపన్నటికి, అందును బాధ్యులైన వని కోపవల్ల ప్రకటించాడు.

GT(P)-653 TEL

అ దలేదు
రియూ పకరాన్ని కాంఠనో విరిదగార్లు
ఉత్పాదన జరుపుకొన్నట్లు కాంఠనో చెందిన

ಶನಿ ೨೨ನೇ ದಿನವು.



“తమ సోపానోత్థిరమయ”

ఇవే టీకీ ఏమీ నేలం క్రిందకు మూతం ఏర్పాచిన నహార్తరైల్వే మండలంలో రైల్వే లను నమూనాలోని యేటాండుకు టీకీ అన్ని ఏర్పాం నన్నుబంతున్నది. మొదటి సంవత్సరంలో ఏర్పాచిన యేటాని ప్రమాదాచిన ఏర్పాంను తన్నుచూ రైల్వే, ఏదీకీ అధిపత్వ పరచానోం డిజిటల్ లైన్లను కన్నును. డిజిటల్ నెట్వర్క్ ప్రస్తా, అత్యున్నానోం భాషా తన్ను డిజిటల్ యేటాం తై రైల్వేను డిజిటల్ నెట్వర్క్లోకి చేర్చిన సంవత్సరంలో టీకీ ఎలవన్ను నమూనాడున తన్నునది.



డి. ఎన్. చోప్రా

శ్రీకాకాని వెంకటరత్నం

హైదరాబాద్ రాక

హైదరాబాద్, ఏ.పి. 14 — అందఱు
 ప్రజలే కాల్గెను నంతుం అత్తయిను శ్రీ
 కాకాని వెంకటయ్యం దీక్షితుని నిన్ను
 హైదరాబాద్ ను తిరిగిరావచ్చు. దీర్ఘ
 అయిన నీ ఏ. పి. అక్షర కాల సమయే
 పాల్గొన్నాడు. మురళీయన వరినీతుల
 దృష్టి ప్రజలే కాల్గెను నంతుం
 ఎలా పునరుద్ధరించుచున్నారో అనఁ
 అయిన ఒక వివేకము ననుసరించు.

॥३॥

॥३॥

పన్నులు వసూలు
అమృతలూరు, ఏ.పి. 14 - అమృత
లూరు గ్రామ పంచాయతీ సిబ్బంది అసెంబ్లీ
క్లబ్బింగ్ 1981 - 82 వ సంవత్సరానికి
నూటికి నూరుపాళ్ళు పన్నులను వసూలు
చేశారు.

పైపుల నుంచి మాత్రమే రైళ్ళు ప్రవేశించగలగడమనే ఇబ్బంది లోలాపోలదు. 50 లక్షల రూపాయలకు పైగా ఖర్చుచేసి ఈ రైల్వే యార్డులో హాజీరితే ఇంజనీర్లకిగో కూడా యెలాంటి చేసున్నారు.

భద్రతా చర్యలు

'రైల్వేలో తుది' పేరిటాదింపదాని
 తీసున్న వర్తం విడుదల ప్రశ్నిక
 తీసునవలదిం. ఉదా. మువ్వ రైల్వే
 న్యాయాని రివ్యం నలల తది
 రైల్వే, డాక్టర్ పర్యాయ ము
 దిన (కానీ మువ్వ) న్యాయ చే
 డాని పర్యాయ వది వది ము
 గల ౧౦. 1980 67౯ ౯౫౫
 తయారి ఉత్తంగా నులుం
 తయారి తుది పేరిటాదిం తీసు
 వర్తం మువ్వ. ఇదేం కాలం

[illegible]

ఇట్టి పనిని నెలల గ్రాంటు మూలం
 ఏర్పాటుచేసి కార్యరైల్వే మండలం
 కైరేలీ నుండి కర్నూలును చేరుకొందును.
 అన్ని విధాల నన్నునకునునును.
 మొదటి సందర్శనలో ఏర్పాటు చేసు
 కొని ప్రమాదాలను నివారించు తగ్గింపు
 తప్పి, విడిచి అభివృద్ధి పరచాలి దక్షిణ
 రైల్వే కన్సల్టెను, గాంధీజీని నిర్మిస్తూ,
 అత్యంతానందం తీసుకొని దుర్గా
 చేరుగా ఈ రైల్వే ప్రాంతానికి
 సమగ్రంగా ఈ రైల్వే సహకారం దీని
 ఎంపికను సమకాలికులను పునరుద్ధరించు.

పెత్తందారు

బాబూ! తాత
గారు చని పో
వసొన్నారు.



అంబు
కీ

అంబునలే సన్మానం
చేయ్యాలి, బాబు



మనవో యోన సన్మానం
చెయ్యాలి, ఇప్పుడు మనం



“సన్నా నం ఎవరికి?”

అయినా నా మనస్సు

తేర్చిదానికీ చర్య గైకొనడం జరగలదని ఆయన అన్నాడు.

